



A **Tenneco** Company

www.gates.com/europe

037

01/07/2011

Technical Bulletin

Ustawianie napięcia paska w silnikach PSA 1.9D

NUMER REF. GATES:	5523XS/K015523XS/KP15523XS
MARKA:	CITROEN, FIAT, PEUGEOT, TOYOTA
MODEL:	Różne
SILNIK:	1.9 D
KOD SILNIKA:	DW8, DW8B, WJZ, 1WZ



Aby osiągnąć optymalne parametry pracy paska istotnym jest ustawienie właściwego napięcia instalacyjnego przy zachowaniu odpowiednich procedur.

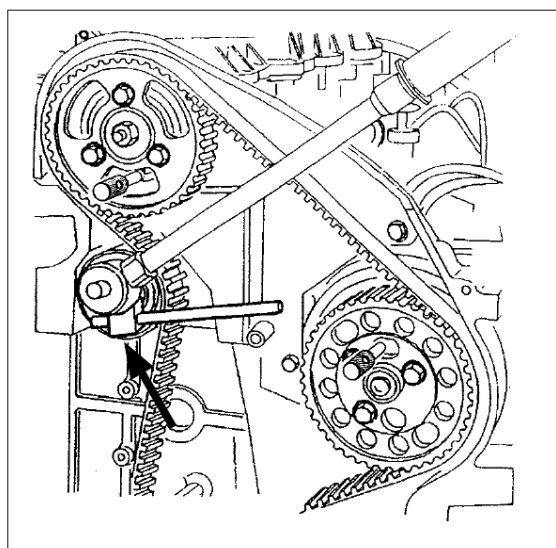
W związku z tym, że konstrukcja paska ulegała zmianom przez lata, silnik ten wymaga teraz dwuetapowej procedury ustawiania napięcia paska. Zgodnie z zaleceniami OE zmodyfikowano wartości napięć. Prosimy o przestrzeganie tych nowych zaleceń i nie wprowadzanie do testera STT-1 samego oznaczenia paska 5523XS.

- Pasek jest założony standardowo i napięty poprzez obrót koła napinacza w kierunku przeciwnym do obrotu wskazówek zegara przy użyciu narzędzia Gates GAT4567 wchodzącego w skład zestawu GAT4822 (nr OE PSA: 0188-J1) (Rys. 1).



Rys. 1

- Narzędzie to jest niezbędne do obracania napinacza i utrzymania w określonej pozycji przy dokręcaniu śruby blokującej (25 Nm) (Rys. 2).



Rys. 2





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

037

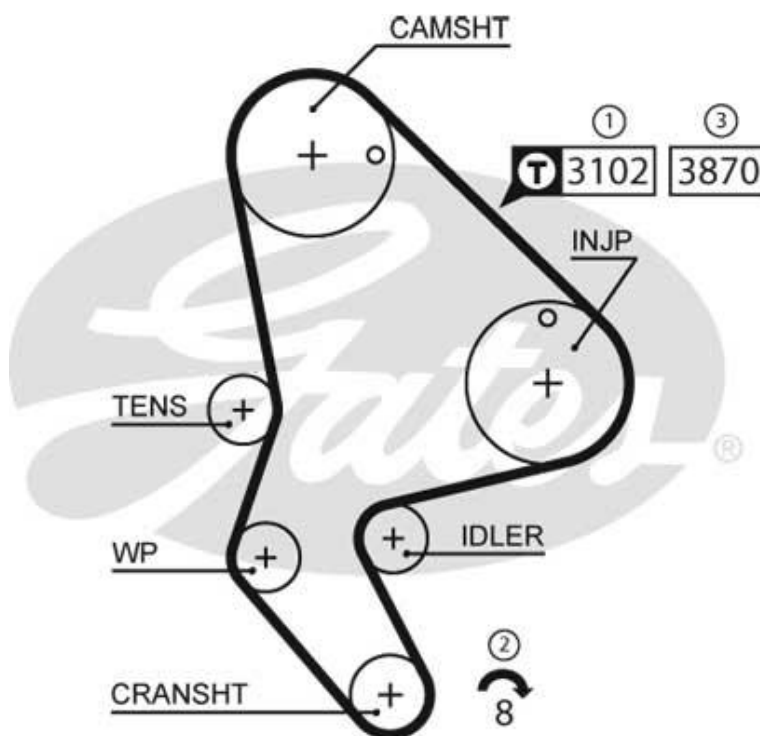
01/07/2011

Technical Bulletin

- ① - Początkowo, pasek musi być zainstalowany z napięciem wyższym od normalnego (napięcie wstępne).
Napięcie jest mierzone za pomocą dźwiękowego testera Gates STT-1 na odcinku pomiędzy wałkiem rozrządu a pompą wtryskową. W tym celu do urządzenia należy wprowadzić kod 3102.
- ② - Następnie koło pasowe na wale należy obrócić osiem razy w kierunku zgodnym z obrotem wskazówek zegara.
- ③ - Napięcie musi być ustawione na ostatecznym poziomie, jego wartość powinna być ponownie potwierdzona testerem STT-1. Kod do wprowadzenia to 3870.

Zastosowanie procedury dwuetapowego ustawiania napięcia (zalecana w tym przypadku przez producenta samochodu) pozwala ograniczyć powstanie ew. rozbieżności i redukuje wielkość spadku napięcia w dalszej eksploatacji pojazdu.

Procedura ta będzie pokazana na naklejce na pudełku zestawu i paska PowerGrip[®] zgodnie z Rys 3.



Rys. 3

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.

