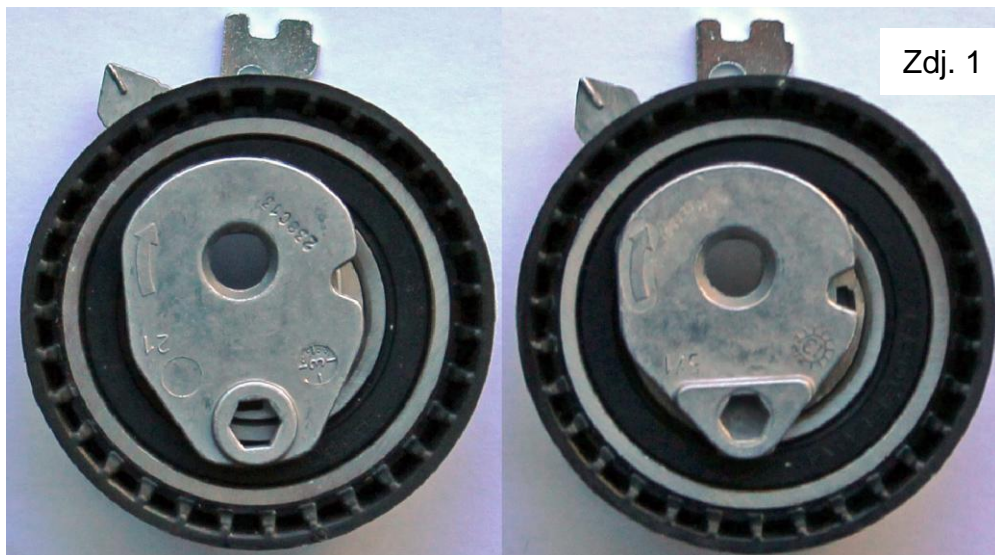




## Paski 5501XS, 5671XS i powiązane napinacze

RENAULT 1,4 16 V & 1,6 16 V benzyna

Modyfikacje wprowadzone przez producentów spowodowały wycofanie z użycia paska rozrządu 5501XS, powiązanych napinaczy T43064 (zdj. 1 po lewej) i T43168 (zdj. 1 po prawej) oraz zestawów rozrządu. Części te nie będą już instalowane w silnikach Renault K4M/K4J.



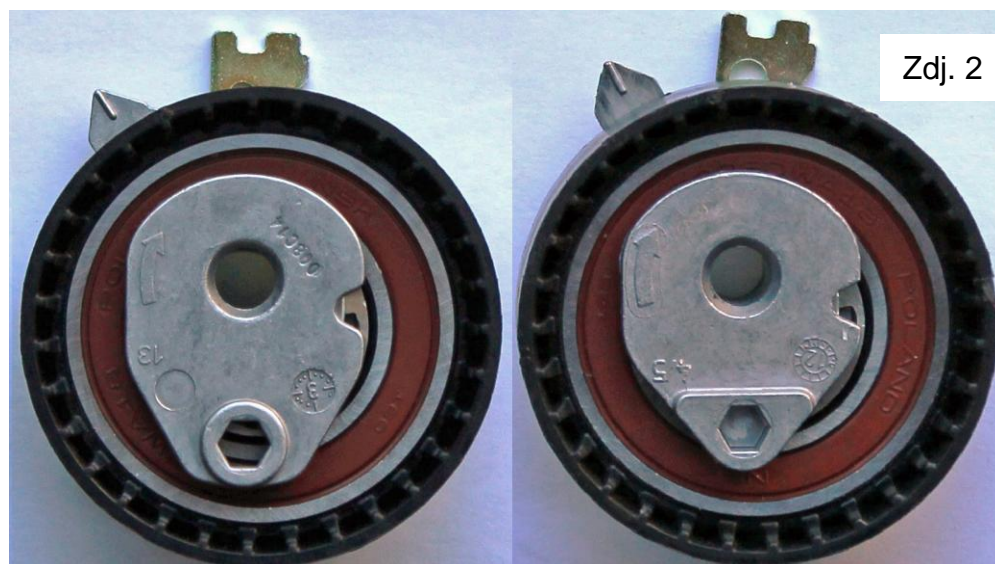
Wspomniane elementy zastąpiono następującymi:

5501XS -> 5671XS

T43064 -> T43236 (zdj. 2 po lewej)

T43168 -> T43238 (zdj. 2 po prawej)

Wszystkie cztery napinacze wyglądają niemalże tak samo, jednakże zasadniczo różnią się właściwościami roboczymi. Napinacze nowej generacji T43236 oraz T43238 słabiej napinają pasek i można je stosować wyłącznie z paskiem 5671XS, specjalnie opracowanym dla tego rozwiązania,



Dotychczas sprzedawane paski 5501XS, napinacze T43064 i T43168 oraz zestawy rozrządu można nadal montować w silnikach K4J/K4M wyprodukowanych przed 2013 rokiem. Części starej generacji nie mogą być jednak stosowane w kombinacji z nowo opracowanymi komponentami. Nowy pasek 5671XS można stosować we wszystkich silnikach K4M/K4J, jednakże wyłącznie przy użyciu nowej generacji napinaczy T43236 i T43238.

Dobór odpowiednich części do danej aplikacji należy sprawdzać każdorazowo w katalogu Gates na stronie [www.gatesautocat.com](http://www.gatesautocat.com).