



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

24/08/2011

Technical Bulletin

Napinacz DriveAlign® T38192

NUMER REF. GATES:**T38192/ K046PK1660****MARKA:**

AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN

MODEL:

A3, Cordoba, Leon, Toledo, Octavia, Bora, Caddy, Golf, New Beetle, Polo

SILNIK:

1.9 TDI 8V

KOD SILNIKA:

Różne

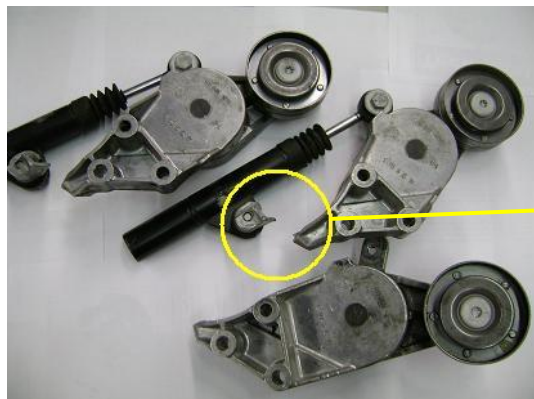


We współczesnych silnikach występuje zwiększony poziom wibracji. Dlatego też stosuje się nowe rozwiązania techniczne, takie jak OAP (wolne koło pasowe alternatora) i TVD (koło pasowe z tłumikiem drgań skrętnych), opisane w biuletynach technicznych nr 39 i 40.

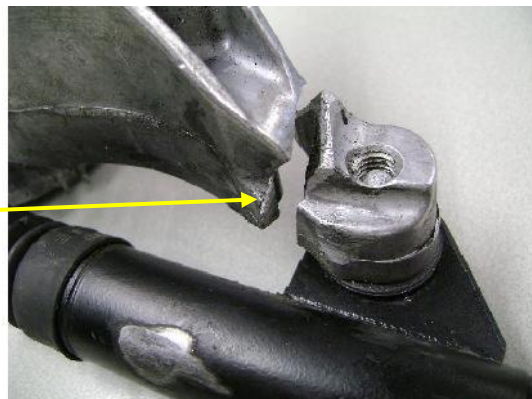
Elementy te neutralizują silne wibracje w układzie napędu paska pomocniczego i podobnie jak pozostałe części ulegają zużyciu.

Zarówno OAP jak i TVD powinny być poddawane regularnym inspekcją. Ponadto, celem uniknięcia przedwczesnych uszkodzeń firma Gates zaleca ich wymianę razem z paskiem Micro-V® XF. Usterka TVD lub OAP powoduje także powstanie innych problemów w układzie napędowym.

W wyniku analizy zgłaszanych przedwczesnych awarii napinacza T38192 stwierdzono, iż przyczyną ich powstania było wadliwie funkcjonujące OAP. Niewłaściwa praca OAP powoduje anormalne wibracje paska, co w efekcie na skutek zmęczenia materiału prowadzi do pęknięcia wspornika napinacza (Zdj. 1 i 2).



Zdj. 1



Zdj. 2

Wspornik będzie ulegał ścinaniu w tym samym punkcie (tuż nad złączem wspornika z siłownikiem hydraulicznym).

Pęknięcie wspornika napinacza jest wynikiem nadmiernych drgań, a nie ich przyczyną!

Oto zasadnicze przyczyny awarii:

- zużyte wolne koło pasowe alternatora,
- zamontowanie pełnego koła pasowego zamiast OAP,
- zastosowanie OWC (sprzęgło jednokierunkowe) zamiast OAD (sprzęgiełko alternatora),





A Tenneco Company

www.gates.com/europe

041

24/08/2011

Technical Bulletin

We wszystkich przypadkach niewłaściwej pracy OAP, hydrauliczny element tego napinacza był poddawany anormalnym wibracjom występującym w układzie napędowym, co w efekcie prowadziło do zmęczenia materiału wspornika.

Również w innych przypadkach zużyte / zablokowane OAP powodowało awarię napinacza (Zdj. 3).



Zdj. 3

Wniosek: nowoczesny układ napędu pomocniczego jest systemem opracowanym w taki sposób, iż wszystkie jego elementy są od siebie zależne. Napinacz T38192 uległ uszkodzeniu w wyniku awarii/ wady funkcjonowania innego elementu.

Testowanie na pojeździe:

- przy silniku pracującym na biegu jałowym: sprawdzaj występowanie nietypowych ruchów napinacza. Jeżeli występują, OAP/TVD może wymagać wymiany,
- przy silniku pracującym na wysokich obrotach: wyłącz go i posłuchaj czy nie pojawiają się nietypowe dźwięki z wirnika alternatora. Jeżeli takowe występują, łożysko OAP jest prawdopodobnie zużyte.

Zalecenia:

OAP jest częścią eksploatacyjną, która musi być regularnie sprawdzana pod kątem prawidłowego funkcjonowania.

Wymieniaj koło pasowe alternatora na część zalecaną przez firmę Gates. Postępuj zgodnie z procedurą montażu opracowaną przez producenta samochodu.

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.

